

Nummer **22-0576-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ FF01-8519**
 Hersteller **NB Performance GmbH**

Seite 1 von 3

Auftraggeber NB Performance GmbH
 Wienbachstr. 42
 46286 Dorsten

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **FF01**
 Typ **FF01-8519**
 Radgröße **8,5 J x 19 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	FF01-8519 D3 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2265	07/2022
D3	FF01-8519 D3 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2265	07/2022
D3	FF01-8519 D3 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2265	07/2022
D3	FF01-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2265	07/2022
D3	FF01-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2265	07/2022
D3	FF01-8519 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2265	07/2022
W5	FF01-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2265	07/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **RVS**
 Radtyp und Ausführung **FF01-8519 (s.o.)**
 Radgröße **8,5Jx19H2**
 Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **RVS**
 Herkunftsmerkmal **MADE IN ITALY**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **22-0576-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ FF01-8519
 Hersteller NB Performance GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	30	750	2265	FE	09/2022	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	35	750	2265	FE	09/2022	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	45	750	2265	FE	09/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	750	2265	FE	09/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	45	750	215/35R19	09/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	750	215/35R19	09/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	45	750	285/55R19	FE	09/2022	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	750	285/55R19	FE	09/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 12,523 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2022 durchgeführt.

Nummer **22-0576-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ FF01-8519
Hersteller NB Performance GmbH

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.10.2022
Radzeichnung	FF01-8519	10.05.2022
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	02.10.2007

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Oktober 2022



Gies

00399241.DOC